

1.—Trafic (passagers, marchandises et courrier) d'Air-Canada, 1947-1956

Source: Rapport annuel d'Air-Canada.

Année	Passagers payants <sup>1</sup>		Fret payant <sup>2</sup>		Courrier
	nombre	passagers milles	livres	tonnes-milles	tonnes-milles
1947.....	427,967	179,808,562	2,041,315	764,105	1,275,909
1948.....	532,555	249,575,544	4,313,297	1,608,102	2,294,088
1949.....	648,574	310,699,767	5,471,013	2,160,644	3,403,810
1950.....	790,808	379,605,810	9,518,009	3,585,775	3,644,752
1951.....	930,691	450,840,623	10,826,333	3,861,583	3,969,371
1952.....	1,132,518	653,961,415	19,757,969	7,042,427	4,843,052
1953.....	1,307,810	759,319,800	22,996,531	7,947,113	5,373,841
1954.....	1,438,349	852,475,532	24,044,347	10,192,705	6,942,299
1955.....	1,682,195	969,392,395	30,889,383	12,175,433	7,704,144
1956.....	2,072,912	1,191,784,000	35,789,457	14,476,000	8,613,000

<sup>1</sup> Y compris le service non régulier.

<sup>2</sup> Y compris l'excédent de bagages et les messageries.

2.—Recettes et dépenses d'exploitation d'Air-Canada, 1947-1956

Source: Rapport annuel d'Air-Canada.

Année	Passagers	Fret <sup>1</sup>	Courrier	Recettes totales d'exploitation <sup>2</sup>	Dépenses d'exploitation	Excédent d'exploitation
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
1947.....	10,450,524	534,359	3,808,197	15,297,346	16,796,492	-1,499,146
1948.....	14,469,578	888,917	4,648,775	20,866,936	21,624,056	-757,120
1949.....	19,460,395	1,161,612	5,400,000	26,523,969	27,472,728	-948,759
1950.....	24,183,501	1,667,827	5,400,000	31,810,684	31,318,613	+492,071
1951.....	28,666,505	1,913,703	5,741,000	48,010,301	43,336,120	+4,674,181
1952.....	42,022,616	3,730,521	7,698,641	55,057,708	52,744,741	+2,312,967
1953.....	48,242,942	4,111,456	7,786,119	62,236,564	61,433,700	+802,864
1954.....	53,123,868	4,705,513	8,371,344	68,764,252	67,731,512	+1,032,740
1955.....	61,105,243	6,015,910	8,297,605	77,428,254	76,770,922	+657,332
1956.....	74,478,516	6,769,395	8,869,934	91,306,046	89,197,115	+2,108,931

<sup>1</sup> Messageries et excédent de bagages.

<sup>2</sup> Comprend d'autres recettes.

**Lignes aériennes du Pacifique-Canadien, Limitée.**—Cette compagnie exploite des services intérieurs réguliers sur des routes totalisant 9,354 milles. Son service du Pacifique-Sud, basé à Vancouver, relie le Canada à l'Australie, à la Nouvelle-Zélande, à Honolulu et aux îles Fidji, tandis que celui du Pacifique-Nord dessert Tokyo et Hong-Kong par la route du Grand Cercle passant par les îles Aléoutiennes. En septembre 1955, la Compagnie prenait en charge la ligne de Mexico, exploitée jusque-là par Air-Canada, et, plus tard, prolongeait cette ligne jusqu'à Lima (Pérou) et Buenos-Aires (Argentine). En 1957, elle établissait une nouvelle ligne entre Toronto, Montréal et Lisbonne (Portugal). Sur sa ligne reliant Vancouver à Amsterdam par la route polaire, inaugurée en 1955, le nombre des vols passait à trois par semaine. En 1956, la Compagnie a transporté 272,718 passagers payants, représentant 252,645,211 passagers-milles payants. Le fret taxé a atteint 4,871,657 tonnes-milles et le courrier, 2,863,878 livres.

**Lignes indépendantes.**—Outre Air-Canada et le Pacifique-Canadien, il y a au Canada quatre autres entreprises de transport aérien autorisées à exploiter des services intérieurs réguliers: *Trans-Air Limited*, Winnipeg (Man.), *Maritime Central Airways Limited*, Charlottetown (Î.-P.-É.), *Pacific Western Airlines Limited*, Vancouver (C.-B.) et *Quebecair Incorporated*, Rimouski (P.Q.).